

L'ECHO des Grands FONDS

Bulletin de l'**A**MICALE DES **P**LONGEURS **D**EMINEURS

Le Mot du Président

Je crois encore devoir vous parler de cotisation, c'est je sais d'une monotonie.

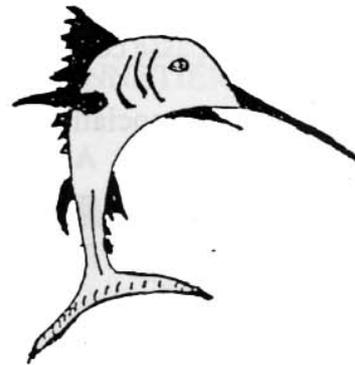
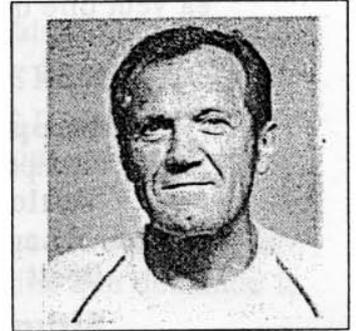
Pour certains sociétaires, heureusement le plus grand nombre, la cotisation est une réalité nécessaire à la bonne marche d'une association, car seule et unique source de revenu de celle-ci. Il n'est question pour nous, d'aucune subvention de qui que ce soit ou autre cadeau. Théoriquement un organisme ayant une bonne gestion doit se suffire à lui-même, ce qui est le cas pour nous actuellement.

D'autres sociétaires doivent penser en leur fort intérieur, qu'une cotisation de plus ou de moins ne nuit en rien à la bonne marche de l'association. C'est certain si le nombre est minime, mais lorsque nous atteignons le 1/5, il est temps de réagir, et la réaction logique et malheureusement dure à prendre, après mures réflexions, pas mal d'hésitation, c'est la radiation. J'estime que nous avons fait preuve d'une grande sagesse.

Prenez connaissance du compte rendu de l'assemblée générale, vous en saurez plus.

Brest, tel le PHENIX qui renaissait de ses cendres, s'est manifesté à nouveau...

Emile PANNETIER



Copie-Point Associations
Ville de Cirebourg-Octeville

Directeur de la Publication :
E. PANNETIER
Rédaction et Publicité :
E. PANNETIER &
P. DEBOISSY
Photos et Dessins :
E. PANNETIER
Chroniqueurs &
Correspondants :
E. GENIN, E. SEVELLEC,
H. D'ESTIENNE D'ORVES,
P. DUPUCH, N. ROUSSET

MAI 92
N° 22



Reçu 9 juin 92

COMPTE RENDU de L'ASSEMBLEE GENERALE

Souhait de bienvenue du Président aux membres présents, de moins en moins nombreux, chaque année le nombre s'amenuise. Les 17 personnes présentes trouvèrent avec une certaine aisance à se caser dans la pourtant petite salle de la "MAISON MEDITERRANEE" au Mourillon, cette dernière se trouvait encore désespérément grande. Chaque année je cherche plus petit, hélas les nouveaux absents me jouent un mauvais tour. Heureusement le bureau était au complet, 28 pouvoirs à peine et nous avons fait le tour, pour une assemblée générale c'est léger même si elle n'est qu'ordinaire. Envoyer son "POUVOIR" ça veut dire que l'on est dans l'impossibilité de se déplacer, mais que l'on participe quant même.

10 H 30 début des travaux.

Rapport Moral par le Président :

Compte rendu des activités de 1991 :

Toulon : le Loto et les Rois, 77 participants. Assemblée Générale 25 pour la Réunion, 37 au repas. Brochettes 75 personnes, soirée dansante 33, pas de quoi pavoiser.

Brest : une seule réunion, cochon grillé, 80 participants.

Situation de l'association :

Nombre d'adhérents : 289 dont 88 à Brest.

Nouveaux adhérents en 1991: 9 à Toulon - 7 à Brest

3 démissions volontaires : SOREAU - OSTEIL - LENOIR de la COCHETIERE.

Cotisations non payées :

1988 : 35 sont radiés d'office sur décision du bureau, pour non paiement des cotisations depuis 4 ans malgré une lettre de rappel.

1989 : 23 à qui une lettre de rappel a été adressée ayant 2 mois pour se prononcer, passé cette date ils seront radiés d'office également.

1990 : 32 et 1991 : 62 doivent également leur cotisation ceci pour l'ensemble de l'association.

A Brest sur 88, 15 ne sont pas à jour de 91, 11 de 89 et 90.

Bilan financier par le trésorier approbation à l'unanimité.

Pas de volontaire, donc toujours pas de Secrétaire Adjoint.

Le bureau, statuairement démissionnaire, est reconduit dans sa totalité pour 2 ans. Les remplaçants ne se bousculent pas au portillon, là est toute la différence avec les politiques : le but de l'association n'étant pas de faire des bénéfices et les cotisations suffisantes au financement du journal les publicités seront dorénavant gratuites.

Questions diverses :

1/ FEYFAND avait suggéré une augmentation de la cotisation, vous voyez que le moral est bon, la question fut réglée rapidement, pour l'instant la cotisation à 75 Francs est suffisante, donc pas d'augmentation.

2/ Une rubrique dans le journal : "Où sont-ils ?"

Les sujets étant épuisés la séance est levée à 11 H 40.

Un apéritif fut servi dans la foulée, puis tout le monde se retrouve à l'auberge de la CIBONNE au Pradet devant une splendide paëlla. Les agapes durèrent jusque vers 16 H 30. Excellente ambiance, mais en principe l'ambiance est toujours bonne devant une assiette bien remplie. Roger MARTIN était encore descendu de ses alpages cette année, LENAIN n'ayant pu se joindre à nous, nous souhaite un bon appétit par téléphone. Sympa Non !

Emile PANNETIER

Rapport Moral

Le moral a été quelque peu entaché par un courrier non provocateur, réellement sans arrières pensées, envoyé par moi, mal interprété par Brest. Je n'ai eu aucune nouvelle de Brest durant toute l'année 1991, courrier concernant les dépenses lors des sorties.

Je faisais remarquer qu'il fallait éviter si possible d'utiliser l'argent des cotisations pour les sorties ou d'en user avec modération, afin d'éviter d'entendre dire par quelques grincheux que les cotisations servaient à faire la fête. Ce n'était qu'une remarque qui se voulait paternelle, tout bonnement.

Je suggérais également que Brest participe pécuniairement à l'élaboration du journal, ce qui me paraît logique, jusqu'à maintenant seul Toulon supporte les frais. Tant que Toulon encaissait toutes les cotisations c'était normal, mais maintenant il est logique qu'il y ait participation. J'avais suggéré 40 Francs. Pour votre gouverne ; chaque membre coûte à la communauté 35 F pour ce qui est du courrier et du journal, donc dans tous les cas 30 F sera le minimum.

Mis à part ce qui aurait dû n'être qu'un léger incident, je pense que le moral est bon, personne ne se plaint, les gens qui participent aux sorties sont satisfaits, que demande le peuple.

Si j'ai écrit dans mon dernier éditorial qu'au Nord d'une ligne Bordeaux - St. Claude temps incertain, ça ne veut pas dire que vous n'êtes pas gais, joyeux, contents, n'ayant reçu aucun courrier de Brest, pas le moindre mot pour ce journal il est normal que je m'interroge. Il faut parfois savoir lire entre les lignes.

A tout hasard je vous signale que le poste de Président n'est pas immuable, qu'en plus il n'est pas tenu qu'il soit spécifiquement toulonnais ou varois - au bon entendeur...

Emile PANNETIER

"IN MEMORIAM ..."

8 janvier 1992

Le lieutenant de vaisseau Eychenne devait regagner Toulon prochainement

Le lieutenant de vaisseau Jean-Loup Eychenne, mort en Yougoslavie, devait rentrer à Toulon au cours des prochains jours. Fils d'un capitaine de vaisseau, ce Toulonnais âgé de 34 ans s'était porté volontaire pour cette mission d'observateur de la Communauté Economique Européenne. Deux autres officiers de la Marine nationale remplissent les mêmes fonctions à l'est de l'Adriatique.

Fusilier-marin, commandant le détachement de protection du porte-avions *Clemenceau*, cet officier de réserve en situation d'active était entré dans la Marine en 1979.

Ancien plongeur-démineur, il avait participé, au cours de l'été 1990, à l'opération « Salamandre » à bord du « Clem ». Opération lancée pour prédisposer des forces aéroportées au large de la péninsule arabique à la suite de l'invasion du Koweït par l'Irak. Le lieutenant de vaisseau — il avait été promu en 1988 — Jean-Loup Eychenne, dont l'annonce de la mort a provoqué une vive émotion, au sein de l'escadre de la Méditerranée était mariée à une italienne. Il était le père d'un garçon de 5 ans et d'une fille de 3 ans.

A toutes les personnes touchées par ce deuil, notre journal présente ses plus vives condoléances.



Passion et Recherche d'Epave

Lequel d'entre nous n'a pas ressenti une émotion, un petit serrement au cœur en pénétrant dans une épave ?

Il y a l'épave que nous avons investiguée pour des raisons de service sans trop connaître l'historique du navire et les causes de son naufrage, et puis il y a l'épave que nous recherchons pour de multiples raisons personnelles.

Recherches de plans et d'archives, recherches d'ouvrages, recherches d'adresses, c'est le parcours inévitable lorsque vous avez décidé de mettre les palmes sur une épave.

C'est ce que je fis avec le "POURQUOI PAS ?", le célèbre navire polaire du Commandant Charcot.

De 1976 à 1986, dix années de passionnantes recherches et loisirs, de rencontres et témoignages d'anciens du "POURQUOI PAS ?" sans oublier P.E. Victor et M. Perez qui auraient dû se trouver à bord du "POURQUOI PAS ?" lors de son naufrage sur les récifs islandais, le 16 Septembre 1936.

Ayant pu obtenir les plans du "POURQUOI PAS ?" auprès des descendants du Père Gautier, constructeur à St. Malo du célèbre trois mats, je me lançais dans le modélisme et réalisais la maquette du "POURQUOI PAS ?" au 1/100ème (3.500 heures de loisirs supplémentaires).

La maquette terminée, il me semblait que je ne pouvais connaître davantage le "POURQUOI PAS ?". Je doutais de ne pas avoir eu mon sac à bord !... Maintenant, il ne m'était plus possible de ne pas aller voir l'épave reposant dans les eaux islandaises.

L'occasion se présenta en 1984. Le 15 Juillet de cette année, par 12 mètres de fond je découvrais "Mon épave".

Inutile de vous décrire le petit serrement qui se produisit sous le néoprène. L'eau était froide, mais ce n'est pas de ce serrement que je veux parler.

Mais comment le "POURQUOI PAS ?" était-il arrivé dans les récifs d'ALFTANES ?, pourquoi tout l'équipage avait-il péri - à l'exception du maître timonier Goridec - si près des côtes islandaises ?

Après un bref rappel des caractéristiques du "POURQUOI PAS ?" et de son historique, nous verrons le rapport officiel du naufrage (1) ainsi que le rapport du maître timonier Goridec seul survivant du naufrage. Nous verrons également un extrait de la dernière lettre du Commandant Le Corriat, (Cdt. du "POURQUOI PAS ?") adressée à sa femme, qui pressentait la tempête.

(1) Archives "Marine", Château de Vincennes.

Noël ROUSSET



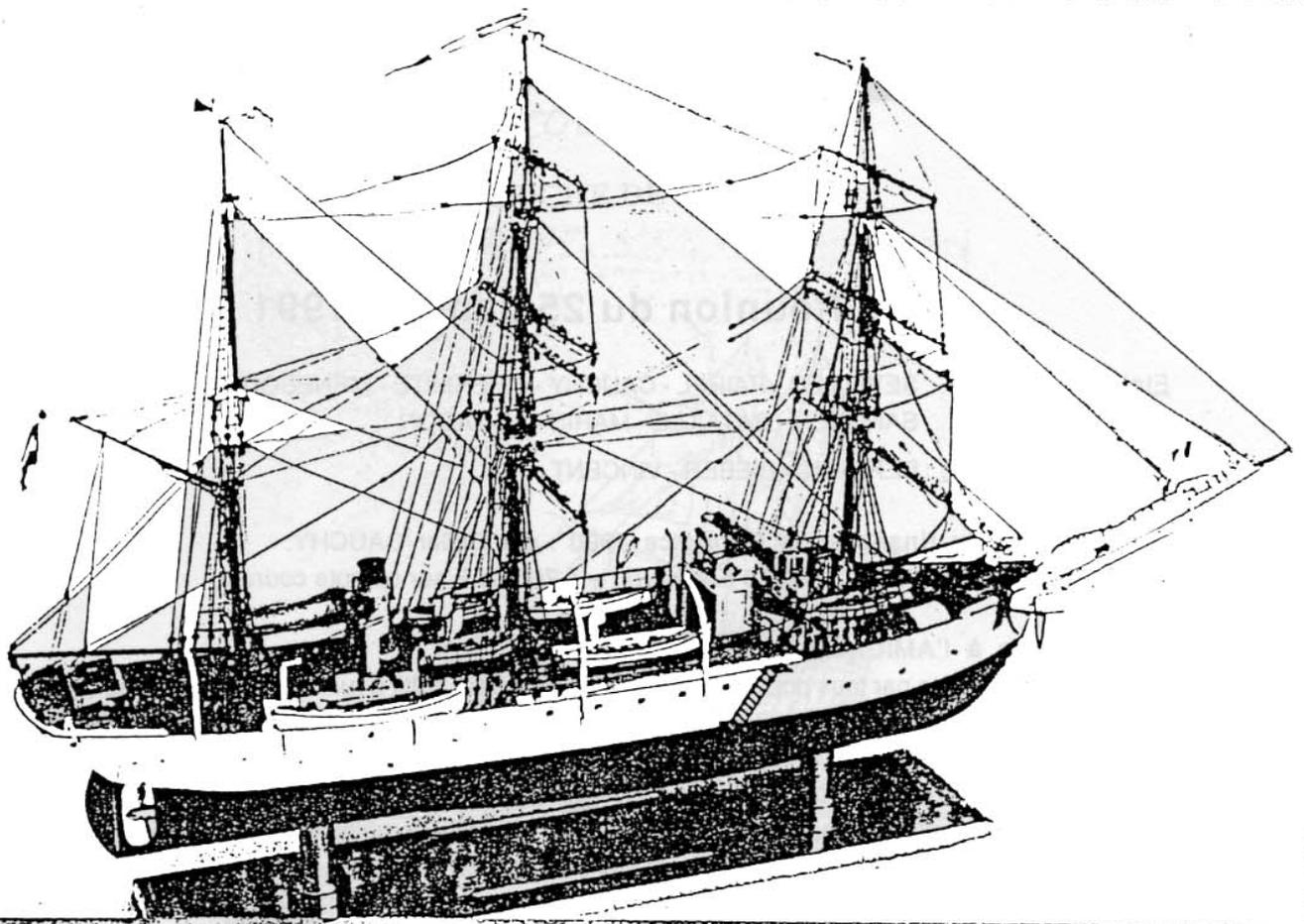
PATRICE CAILLAT

PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL

COMPTOIR ELECTRIQUE AIXOIS

LA PICULINE 13290 AIX-LES-MILLES - Tél. 42 20 01 60 (5 lig. gr.) - Telex 4105 81

Télécopie 42 59 59 75



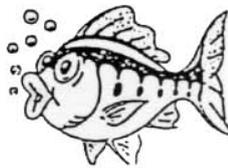
LE POURQUOI PAS 100

RETROSPECTIVE

Premier de Plongée

C'est l'araignée aquatique : "L'ARGYRONETE", genre d'Arachnides, dont la seule espèce connue entièrement aquatique est des plus intéressantes à observer; c'est dans l'eau qu'elle vit, qu'elle chasse, qu'elle file, et cependant, elle respire l'air en nature au moyen de poumons : ce phénomène, longtemps inexpliqué, a été enfin mis en lumière par le père LIGNAC, Oratorien, dans un *Mémoire pour servir à l'histoire des araignées aquatiques*, Paris, 1749. Voici les procédés ingénieux qu'elle emploie pour se procurer l'air qu'elle respire au fond des eaux : L'animal commence par attacher quelques fils aux herbes aquatiques dans l'eau même; puis, après cela, remontant à la surface, elle nage sur le dos, tenant au dehors son abdomen qui paraît brillant et comme enduit d'une matière argentine; bientôt elle se retire vivement

dans l'eau, entraînant avec elle une bulle de l'air qui s'est attaché à son abdomen; elle le transporte au-dessous des fils qu'elle a tendus; ceux-ci en retiennent la plus grande partie, et, en recommençant cette manœuvre plusieurs fois, elle accumule au fond de l'eau une bulle d'air assez considérable pour construire sur cette espèce de moule une coque ovale, grosse comme la moitié d'une très petite noix, remplie d'air, tapissée de soie et fixée par des fils aux plantes aquatiques : c'est là qu'elle s'établit; elle s'y met en embuscade pour guetter sa proie, qui consiste en petits crustacés, zoophytes, etc... Elle les transporte dans cette habitation, puis elle y dépose son cocon qu'elle garde assidûment, et s'y renferme pour passer l'hiver. Elle habite plus particulièrement les eaux dormantes ou coulant très lentement.



1^{er} G. P. D.

Depuis le 15 juin, le Premier Groupe de Plongeurs-Démineurs effectuait des reconnaissances de fonds en grande rade de Cherbourg, en bordure de l'anse



(à suivre)

LA VIE DES SECTIONS

Réunion du 25 Janvier 1991

Etaient présents : SEVELLEC - PAIREL - CAUCHY - L'HERMITE - MENESGUEN - OLIVIER - CLAURIE - SANQUER - BATAILLE - MARIE - LE TACON

Non venus excusés : DEFRANC - BIEBER - VINCENT.

1 / Compte-rendu financier de l'exercice 1990 : par Didier CAUCHY.

La Caisse : 8.336,05 F (3.569,30 F sur livret + 4.766,05 F sur compte courant)

2 / Adhésions à l'AMICALE :

Un effort est à faire par tous pour faire adhérer les égarés. Il suffit pour cela de prendre les coordonnées ainsi que le chèque de 75 F. Puis transmettre le tout au Président de la Section ou au Trésorier.

3 / Prévisions d'Activités :

Le système du Buffet Campagnard au Cercle est bon et il faut le maintenir. Pour ce printemps après un tour de table l'idée de faire un déplacement aux environs est mis en place. Didier CAUCHY se propose de faire une approche au "DON QUICHOTTE" et à "L'Auberge de TOULBOCK".

Avant l'été la grillade partie au Terrain de Camping doit avoir lieu avec le même principe que l'an dernier. La date reste à définir.

Pour la sortie des "Vieux Gréments". Elle n'a pas encore été envisagée par le GPD.

Courant Octobre ou Novembre le principe du bal avec repas est retenu.

4 / "Echos des Grands Fonds" :

Faire un effort pour alimenter en articles le bulletin. Si l'on ne veut pas le voir mourir, secouons-nous.

L'idée de la parution d'un bulletin spécial BRETAGNE est émise, une fois par semestre. Il faut savoir que si cela devient réalité, la mise en page et en place de ce bulletin est très difficile.

5 / Idée Nouvelle :

La mise sur pied d'un rallye automobile est avancée. Le principe est excellent et il faudra une organisation très solide, les volontaires pour l'organisation de ce rallye répondez présents.

La réunion se termine par le pot de l'amitié.

Emile SEVELLEC

P.S. : DOUARINOU a expédié une cassette vidéo sur la sortie des vieux gréments du 28 Juin 1990.

PAIREL se propose d'en faire des copies et de les donner aux intéressés.

Merci Doudou - Au boulot Pépé.

du junior en 90 au senior parcourant moins de 9000 km par an

assurance auto
MOINS CHERE QUE
LA VOTRE?...

Monsieur Michel DEMEURE
2A, rue DUQUESNE
29200 BREST
Tel: 98 46 4469

chiche !

L'assurance au temps présent

'LA RECOUVRANCE'

COQUELUCHE DE L'ETE

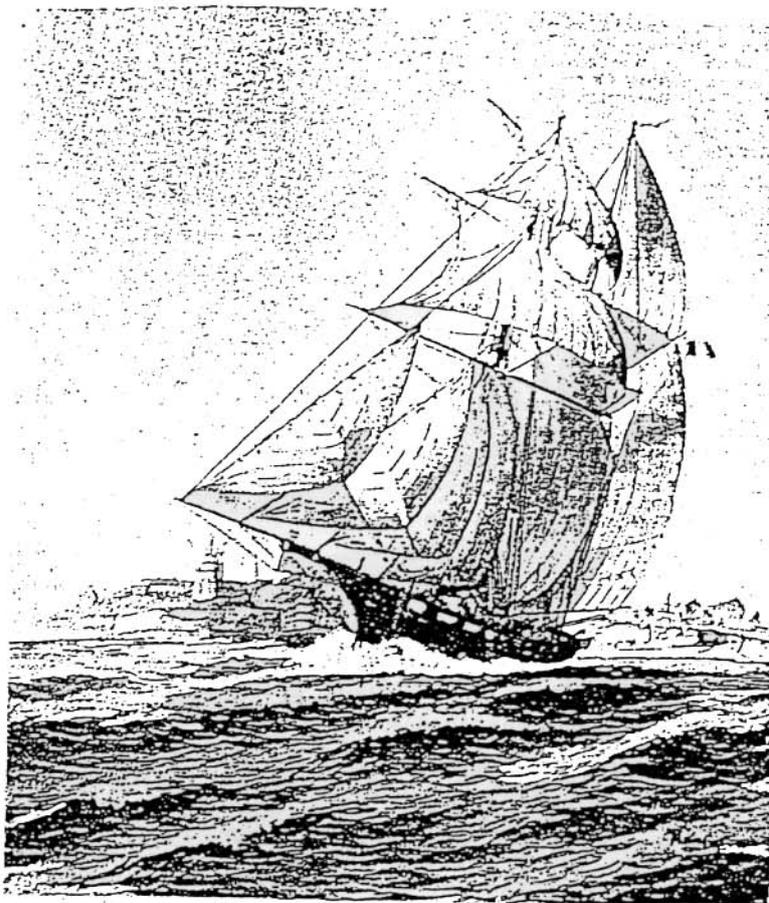


TABLEAU AR. de "LA RECOUVRANCE"

Depuis le 11 juillet 1991, les charpentiers de Marine sont à l'ouvrage sur la quille, l'étambot et les massifs de la goëlette "LA RECOUVRANCE" quai Commandant MALBERT à Brest

"LA RECOUVRANCE" sera lancée le 14 juillet 1992 à 18H 02 et doit attirer, du 10 au 18 juillet une foule de passionnés autour de multiples animations : Concerts, promenades en mer, concours de maquettes, salon du bateau en bois, festival du film maritime.

La souscription par laquelle chacun peut devenir co-armateur de la goëlette vous ouvre toujours les bras. Il suffit pour cela d'adresser un chèque de 100 Francs (ou plus) établi à l'ordre de "ASSOCIATION GOELETTE LA RECOUVRANCE", ainsi que vos nom, prénom et adresse au :

SEVICE HISTORIQUE DE LA MARINE
IMMEUELE SURCOUF
QUAI COMMANDANT MALBERT
29240 BREST NAVAL

Les fûts de chêne ont le pied marin

Organisateur du rassemblement "Brest 92", le port du Ponant se devait de figurer aussi sur l'eau avec un navire digne de son histoire.

Quand l'idée est née, parmi les amis du Patrimoine Maritime, de construire à l'identique, un voilier représentatif de l'ancienne marine en bois et à voile, le choix s'est rapidement fixé sur une goélette : "C'est un bateau fin, esthétiquement très beau, avec un gréement magnifique, typique de Brest où deux voiliers de même conception sont encore en service à l'École Navale, d'un prix raisonnable, comparé à celui d'une frégate et enfin, se déplaçant rapidement. Ce qui est primordial pour son utilisation ultérieure".

Les arguments de l'association ont emporté l'adhésion de milliers de brestois qui, depuis un an, œuvrent pour la réussite de l'aventure.

Des amoureux des senteurs de chêne, de chanvre et de mer ont retrouvé, dans les archives du Service Historique de la Marine, les plans d'un coursier construit en 5 exemplaires dans la première moitié du 19^{ème} siècle. Ils se mobilisent et communiquent leur enthousiasme pour que les plans s'animent, s'érigent et flottent.

Les chênes qu'on abat

Le véritable acte de naissance de "LA RECOUVRANCE" a été signé, par un froid matin d'avril 91 dans la forêt domaniale de Gavre, à la limite du Morbihan et de la Loire-Atlantique. C'est là, dans la parcelle du limoi que l'Office National des Forêts et, singulièrement, son directeur régional ont découvert les fûts de chêne deux fois centenaires dont la rectitude et les qualités de résistance ont permis de tailler la colonne vertébrale de la goélette.

Débités en Mayenne, façonnés par les charpentiers de marine du chantier du Guip, une entreprise de l'Île aux Moines qui a transporté son savoir-faire sous un hangar du port de Commerce de Brest, les troncs sont devenus une quille de 25 mètres de long, le 11 juillet dernier. Il restait alors un an aux professionnels du bois pour faire un bateau avec les 300 m² de chêne, de sapin, de hêtres et de bien d'autres essences.

L'amour et la raison

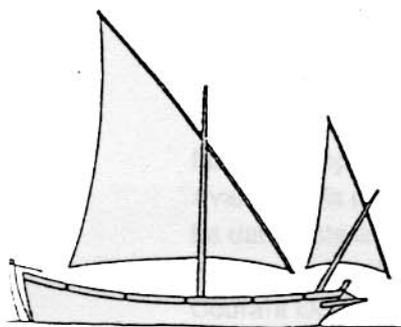
Depuis, personne n'a perdu de temps. Sur le chantier, les membrures, taillées d'après des gabarits scrupuleusement mesurés, ont créé l'ossature de la goélette. Une équipe où se côtoient des spécialistes de plusieurs nationalités, réunis par l'amour de la construction en bois en est, en début 92, à mettre en place les bordés selon une technique vieille comme la marine et qui consiste à chauffer le bois à la vapeur, pour le former.

Le mariage d'amour et de raison entre la marine et le bois a connu un nouvel épisode, début janvier 92, grâce au syndicat forestier d'Issaux, dans les Pyrénées-Atlantique où les "Chemins de la mature" ont livré les 18 sapins de montagne, à la croissance lente et au grain très serré, qui vont permettre le façonnage des espars.

Une chaîne humaine

Mais le travail sur le chantier n'est que la partie visible d'une mobilisation qui touche aussi bien les bénévoles gestionnaires de la boutique de souvenirs (une vraie réussite qui montre que Brest et ses visiteurs sont très sensibles à l'image patrimoniale de l'initiative), que les administrateurs de l'association qui ne comptent pas leur temps pour des engagements personnels tous azimutés :

Les commerçants qui placent des bons de souscription, les étudiants "force de vente" des écoles Figier et de la Croix Rouge qui prospectent les candidats co-armateurs, ceux de Leaven qui taillent et cousent les uniformes d'époque, les artistes qui dessinent, peignent, sculptent, les retraités qui viennent, chaque jour, soutenir les charpentiers ou guider les jeunes visiteurs : tous font partie d'une chaîne qui tire la goélette, du rêve à la réalité.

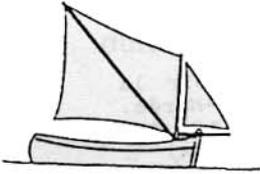


palangré XVIII^e s.

LA FÊTE CULTURELLE

Brest 92. c'est aussi une grande fête culturelle où sont présentées au public les traditions maritimes des côtes européennes : sur les 5 km de quais, près de 14 000m² de chapiteaux.

- *Des expositions* : avec la participation des musées internationaux et des associations du patrimoine
- *Un salon du bateau en bois* : 400 exposants dont 120 étrangers, des chantiers de construction bois, des voiliers, accastilleurs, poulieurs, antiquaires, artisans d'art, etc...
- *Un festival du film d'histoire et d'ethnologie maritime* : sous chapiteau et grand écran en plein air.
- *Un concours de maquettes* et des démonstrations de maquettes navigantes.



«longue course XIX^e s.

Toutes les régions maritimes d'Europe sont représentées sur les quais de Brest.

LA FÊTE POPULAIRE

Pendant quatre journées, de 10h du matin à 3h dans la nuit, une foule de passionnés et d'amateurs, mais aussi le grand public investiront les quais de la Penfeld et du port de commerce (300 000 personnes en période de pointe). Toute une série d'animations permanentes, nautiques ou terrestres sont prévues :

- *Des concerts et spectacles de musique* : près de 1.500 musiciens, des chants de marins, mais aussi de la musique traditionnelle, du jazz, des fanfares, de la musique classique.
- *Des animations nautiques* : joutes et jeux, chiens de Terre-Neuve, pieds-lourds (scaphandriers), etc...
- *Des poissonnades et grillades*, des restaurants et buvettes.
- *Des promenades en mer* sur des vedettes à passagers ou sur des transrades.
- *Des mises en lumière spectaculaires* des quais, du château, des bateaux, des gréments et des voiles.

Il faut compter pour le croire

LA FÊTE EN CHIFFRES

Au fur et à mesure que se profile l'évènement le plus fort jamais organisé à Brest et dans la région, on comprend un peu mieux l'enjeu que représente cette manifestation d'envergure internationale pour l'agglomération brestoise. Afin de cerner l'ampleur de Brest 92, tant dans sa préparation que dans sa réussite, nous avons sorti notre calculatrice. Des chiffres à donner le tourni.

108 La flottille de Brest 92 comptera une soixantaine de bateaux de plus de 25m. Les grands voiliers de l'ex-URSS seront de la parade avec le Khersones(108m), le Tovarishch (90) et le Yuniy Baltiets (49) mais aussi le Statsraad Lehmkuhl (82m, Norvège), le Belem (51m, France), le Lord Nelson (43m, GB)...



«l'arquière de St-Tropez XIX^e s.

1 500 Brest 92. ce sera aussi un Festival de modélisme naval (1 500 maquettes et modèles réduits), un Festival du film maritime, un Festival de la construction traditionnelle en bois (200 exposants), un village britannique (1 000 m² d'expositions), une mise en lumière de la rade par Yann Kersalé, des milliers de musiciens... RBO, FR3 et Thalassa...

120 Le Renard à Saint-Malo. La Recouvrance à Brest. le Coréentin à Quimper, Le Dalh Mad à Landerneau, Le Mimosa à Groix... le faire-part de renaissance des bateaux anciens (reconstruits ou restaurés) est étoffé. Le concours des bateaux des côtes de France lancé en 1989 par Ouest-France et le Chasse-Marée a permis à 136 projets de voir le jour. 60 à 70 bateaux viendront à Brest et Douarnenez pour l'apothéose du concours.

1864 L'affiche de Brest 92 est tirée d'un tableau de Jules Noël peint en 1864 représentant le port de Brest dans son activité la plus florissante. Actuellement détenu par le Musée de la Rochelle qui va prochainement l'offrir à la ville de Brest.

1500 Pas moins de 1500 bateaux, du canot au trois mâts barque, ont déjà confirmé leur présence en juillet en rade et dans les ports de Brest. Au rythme actuel des inscriptions, les organisateurs envisagent la présence de 2 000 embarcations au lieu des 1 500 initialement prévus.

3 Comme les trois co-organisateurs de Brest 92. A savoir la ville de Brest, la Marine Nationale et le Chasse-Morue. Viennent ensuite les sponsors : le Crédit Agricole et les Centres Leclerc. Puis les partenaires (très nombreux) : Kronenbourg, SILL, SEITA, AIR-INTER, EUREST... et parmi les médias notons Ouest-France, le Télégramme, RBO...

3 000 Pour faire tourner la boutique Brest 92 près de 3 000 bénévoles, membres d'associations brestoises, participeront à la réussite de l'événement. Qui aux buvettes, qui aux entrées, qui à la sécurité à terre ou en mer, qui aux restaurants... D'ores et déjà une véritable mobilisation générale.

18 h 02 Le 14 juillet, la mer sera haute à 18 h 02 très précisément. Devant des milliers de spectateurs et pour des millions de téléspectateurs La Recouvrance sera lancée. Autre apothéose...

50 Les entreprises de Bretagne ont la possibilité d'offrir à leurs clients et à leurs fournisseurs une invitation à Brest 92, moyennant un tarif privilégié à 50 Francs le carton d'invitation personnalisé. A ce jour, 40 000 invitations ont déjà été vendues. L'objectif est d'atteindre le cap des 100 000!

200 Qui dit rassemblement maritime, dit fête et donc musique. Ainsi 200 groupes musicaux participeront à Brest 92. On pourra entendre des musiques traditionnelles de Bretagne, du pays basque, d'Italie, du classique, du jazz... Sept scènes de spectacles seront installées dans différents sites. 1 000 musiciens amateurs sont aussi attendus.

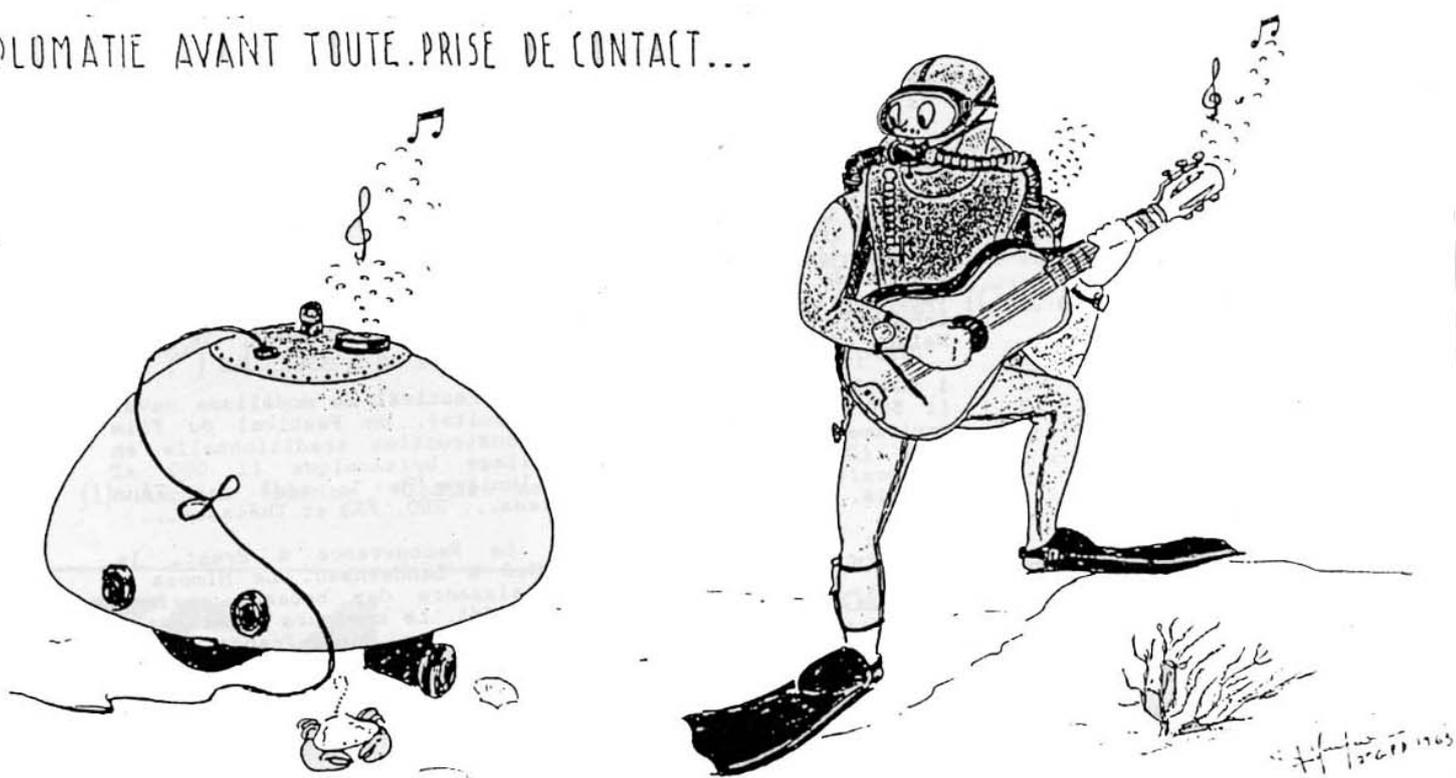
80 De janvier à juillet, sur les douze départements du Grand Ouest, la Brasserie Kronenbourg va diffuser 80 millions de bouteilles de bière aux couleurs de Brest 92. La SEITA a aussi craqué pour l'événement brestois avec un million de boîtes d'allumettes annonçant la fête.



navette des étangs XIX^e s

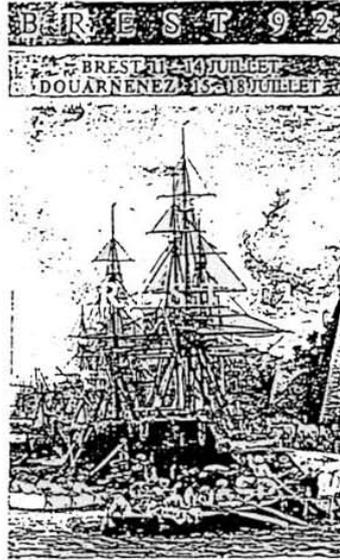
HUMOUR

DIPLOMATIE AVANT TOUTE PRISE DE CONTACT...



Du 10 au 14 juillet 1992, BREST vivra un EVENEMENT UNIQUE, "BREST 92" organisé par le Chasse-Marée, la Marine Nationale et la ville de BREST.

Le port du Ponant accueillera à cette occasion 1500 bateaux et un million de spectateurs sont attendus.



PREPARONS ENSEMBLE BREST 92

LA FETE DES BATEAUX

Plus de 1 500 bateaux, 10 000 marins de vingt pays

Tous les voiliers traditionnels du monde entier sont invités, les grands comme les petits (du quatre-mâts barque au coquillier de la rade ou au canot à misaine)

A titre indicatif et en nous basant sur l'édition précédente de Douarnenez 88 (860 bateaux), nous estimons devoir accueillir au port de Brest près de 1 500 bateaux dont : six grands voiliers (+45m), cinquante anciens caboteurs à voile (20-40m), six cents voiliers traditionnels (8-20m), quatre cents petits bateaux voile-aviron, deux cent cinquante bateaux de plaisance classique en bois, cinquante bateaux de la pêche professionnelle, vingt bateaux de commerce (dont deux paquebots), vingt bateaux militaires.

Des régates, des concours, des manœuvres sous voiles, des concours d'avirons.

fr Juvicy

7-



Il faut avoir lu:

"LA GRENOUILLE ou LA VIE D'UN PLONGEUR"

écrit et édité par notre ami J. SEGUIN. †.

TEL: 16.1.45.47.48.31
PRIX: 60 Frs.+ Port: 15 Frs.

Résidence LA CROIX du SUD
5, allée Roland GARROS,

Le COIN du COLLECTIONNEUR

Collectionneurs de tous genres, ce coin est à vous. Voulez-vous ECHANGER, VENDRE, ACHETER : Timbres, Insignes, Coquillages, Porte-Clés, etc... faites-moi parvenir vos annonces à faire paraître.

- ETIENNE Christian - Les Jardins de Coste Chaude, chemin de la Martelle - 83200 TOULON - Tél. 94.22.46.92 : *échange des pots de moutarde anciens (en grès).*
- Marc Honoré d'ETIENNE d'ORVES, BP 653 PAPEETE TAHITI : *recherche, pour le mémorial de la bataille de l'atlantique, la partie inférieure d'un périscope.*
- ROUSSET Noël - 5, chemin des vignes - 01630 St.GENIS-POUILLY : *recherche des insignes de dragueurs YMS et AMS, également des archives et pièces de la KRIEGSMARINE.*
- VERVENNE J. : 4, OLMENLAAN - 8400 OSTENDE BELGIQUE *qui cherche des timbres de Belgique contre similaire France.*
- PANNETIER Emile : 12, Rue Ste. CHRISTINE - Le Mourillon 83000 TOULON
*Je cherche insignes de bateaux, tous bâtiments FNLF, sous-marins avant 1939.
Tous bâtiments de surface de la même époque, torpilleurs, contre-torpilleurs, chasseurs, etc...
Aéronavale avant 1939.
J'échange, je vends. J'achète tous lots mêmes importants.
A la vente timbres de France, de Monaco, neufs et oblitérés. Lot Afrique du Nord, neuf.*
- DUPUCH Pierre : 12, rue de l'Escale - 40600 BISCAROSSE
Collectionne : décorations militaires et civiles Françaises et étrangères ainsi que les insignes de bateaux.

COURRIER :

Marc Honoré d'ETIENNE d'ORVES est prié de prendre contact avec Noël ROUSSET pour affaire concernant périscope.

Nous recherchons les adresses de :

— SUBLON — DUCASSE R. — AGASSE Pierre — BERNARD Claude

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

EMPALEBASCHIER

Route de Toulon - Quartier Brégaillon
83500 LA SEYNE-SUR-MER - Tél. : 94 94 27 43



ISOLATION - CHEMINÉE
MATÉRIEL DE SOUDAGE
DÉPOSITAIRE AIR LIQUIDE

Groupe AVEMA

MEDIAS IMMOBILIER

ALBERTI DANIEL

9, Place Malherbe - 83470 SAINT-MAXIMIN

TERRAINS AGRICOLES
TERRAINS A BATIR
VILLAS
APPARTEMENTS
PROPRIÉTÉS - DOMAINES
FONDS DE COMMERCE

